

## 1,3 km

du tracé se situe sur la commune de Nice

### UNE CONNEXION OPTIMISÉE AVEC LE PÔLE D'ÉCHANGES DU GRAND ARÉNAS

- Terminus en correspondance directe avec les lignes 2 et 3 de tramway
- Arrêt positionné au plus près de la gare SNCF et proche de l'aéroport

### LE PONT NAPOLÉON III UNE ENTRÉE DE VILLE VALORISÉE

- Traversée du Var avec vue étendue sur le Mercantour et les Préalpes d'Azur
- Tracé axé sur les entrées de villes historiques de Saint-Laurent-du-Var et Nice



## 1,8 km

du tracé se situe sur la commune de Saint-Laurent-du-Var



### LE SECTEUR DE LA GARE DE SAINT-LAURENT-DU-VAR

- Tracé compatible avec le projet de Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur et l'aménagement futur des Vespins
- Liaison avec le centre-ville de Saint-Laurent-du-Var, le bord de mer et le centre commercial Cap 3000
- Création d'un parking relais



### LA ROUTE DES VESPINS

- Meilleure desserte des quartiers au nord de la voie SNCF
- Traitement urbain apaisé de la route requalifiée
- Arrêt au plus près des passages sous les voies SNCF, pour desservir les équipements de Saint-Laurent-du-Var, dont l'Institut Arnault Tzanck

## 4 km

du tracé se situe sur la commune de Cagnes-sur-Mer



### LA RÉALISATION D'UN PARKING RELAIS AU DÉBOUCHÉ DU CHEMIN DU VAL FLEURI

- Un véritable pôle multimodal (tramway, bus, abris vélos, parking voitures) pour laisser son véhicule particulier
- Maintien des deux grands cèdres qui incarnent le patrimoine végétal local
- Insertion en latéral de la plateforme du tramway sur l'avenue de nice



### L'AVENUE DE NICE ET LA TRAVERSÉE DU CROS-DE-CAGNES

- Lien avec la gare TER et le quartier de pêcheurs
- Espace public plus qualitatif et partage des fonctionnalités
- Insertion axiale du tramway
- Démarche paysagère avec diversité du choix des essences végétales



## LE SUD DU BOULEVARD MARÉCHAL JUIN LA VALORISATION D'UNE ARTÈRE COMMERCIALE

- Élargissement des trottoirs
- Reconfiguration et maintien du stationnement à proximité
- Insertion axiale de la plateforme de tramway
- Requalification du boulevard Maréchal Juin, avec des espaces publics plus ombragés l'été



## UN CENTRE-VILLE APAISÉ VALORISANT SES ESPACES PUBLICS ET SES COMMERCES

- Desserte riveraine et livraison possible grâce à une plateforme tramway ponctuellement partagée
- Des voiries moins surchargées de voitures

## L'AVENUE MARCEL PAGNOL L'ACCOMPAGNEMENT VÉGÉTAL

- Maintien de la haute valeur paysagère des berges de la Cagne
- Aménagement perméable, rustique et favorisant la renaturation de la Cagne
- Terminus desservant les lycées Renoir et Escoffier et le Parc des Sports Sauvaigo avec son parc-relais